



«УТВЕРЖДАЮ»

Врио начальника Дальневосточного управления
государственного морского надзора

С.В. Буньков

« 28 » сентября 2020 года.

Дата и место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.
2. Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.
3. Ковура Игорь Игоревич – начальник инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Владивосток.
4. Слободяник Антон Александрович – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-09/20 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** АВАРИЯ.

2. **ВИД АС:** Потеря человека с судна.

3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 08.04.2020 приблизительно в 17:00

4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Берингово море в координатах $\varphi=61^{\circ}32,00'N$, $\lambda=178^{\circ}55,00'E$

5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ**

5.1 **Название судна:** рыболовное судно «МЕРЛАНГ» (средний рыболовный траулер морозильный – далее СРТМ)

Флаг: Россия

Номер ИМО: 8717192

Рейс (откуда и куда): Берингоморская экспедиция (БМЭ)

ФИО капитана: Мусин Алексей Александрович

Порт (место) регистрации и номер: Петропавловск-Камчатский, № 200779075

Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «ПОЛАРИС», ИМО № 5585675, 683000,

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Советская, д. 16, оф. 5.

Место и год постройки: Япония, 1988

Наибольшие размерения судна (м): длина - 54,05, ширина - 8,70, высота борта - 3,80

Вместимость (брутто/нетто): 759 / 305

Тип и мощность судовой энергетической установки: ДВС, 1х698 кВт (6М28ВФТ)

Число и конструкция гребных винтов: один четырех-лопастной винт регулируемого шага

Конструкция руля, ПУ: подвесной полубалансирный руль

Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 13,7

Число пассажиров: нет

Численность экипажа: 26 человек.

Штатный комплект спасательных средств: ПСН «RAFT-A-10» -2х10, «RAFT-A-20» -2х20;

спасательные жилеты «Планета -II» - 29+4; гидротермокостюмы «ISS-590i», «ГТКС6-А» «IMPERIAL» 29+4 для вахты.

Мощность радиостанции и радиус её действия: УКВ радиоустановки с ЦИВ FURUNO ELECTRIC CO. LTD FM8900S - 2 x 0,025 kWt; ПВ/КВ радиоустановка с ЦИВ и УБПЧ FURUNO ELECTRIC CO. LTD FS-2575S-1x0,15 kWt; судовые земные станция системы «FURUNO ELECTRIC CO. LTD » FELCOM8-1x0,03; ГМССБ районы: А1+А2+А3

Электрорадионавигационные приборы: магнитный компас SHENZHEN TENGFEI NAUTICAL INSTRUMENT CO. LTD CPL-165 -1 шт, гирокомпас TOKIO KEIKI INC. ES-11 -1шт; радиолокационная станция с САПР FURUNO ELECTRIC CO. LTD FAR 2117-2 шт; эхолот FURUNO ELECTRIC CO. LTD FCV-1200L -1шт; лаг FURUNO ELECTRIC CO. LTD DS-80 - 1шт; авторулевой TOKIO KEIKI INC. -1шт; AIS SAILOR 6284 - 1шт.

Противопожарные средства: ПЖН – VFJD8065CBM -2x60 м³/ч; «MORPEN» -40л для машинного отделения; МО оборудовано системой объемного пожаротушения генераторами огнетушащего аэрозоля типа COT-1M -10 шт., CO2 система пожаротушения газоразрядных трубопроводов ДВС

Категория ледовых усилений судна: нет

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДОВ ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:

Российский морской регистр судоходства (РС)

6.1. Срок действия классификационного свидетельства – до 14.08.2024

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных т/х «БОГАТЫРЬ» в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно	15.08.2019 – б/с
Свидетельство о праве плавания под флагом РФ	15.08.2019 – б/с
Свидетельство о минимальном составе экипажа	15.08.2019 – б/с
Свидетельство на оборудование и снабжение	14.08.2019 - 14.08.2024
Международное мерительное свидетельство	14.08.2019 – б/с
Свидетельство о грузовой марке	до 14.08.2024
Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью	до 14.08.2024
Международное свидетельство о предотвращении сточными водами	до 14.08.2024
Разрешение на судовую радиостанцию	до 26.05.2029

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Потеря человека с судна - да, один человек:
- старший помощник капитана Сорокопуд Константин Георгиевич, 23.03.1988 г.р., гражданин РФ;

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

08.04.2020 приблизительно в 17:00 (здесь и далее время судовое Тс = Тмск + 9час) в Беринговом море (Исключительная экономическая зона РФ) на СРТМ «МЕРЛАНГ» во время промысловых операций была обнаружена пропажа с судна одного члена экипажа (старшего помощника капитана).

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

08.04.2020 в период времени с 08:00 до 15:10 старший помощник капитана Сорокопуд К.Г. (далее – СПКМ) находился на подвахте в рыбоперерабатывающем цеху в соответствии с судовым Промысловым расписанием. Приблизительно в 15:15 СПКМ покинул помещение вышеуказанного цеха. Приблизительно в 15:20 СПКМ видел матроса Анкудинов С.П., у которого СПКМ попросил сигарету и после того как последний ему её дал, СПКМ ушёл.

В 16:00 СПКМ не вышел на свою ходовую вахту. Спустя 20 минут, в связи с тем, что СПКМ так и не появился на вахте, капитан вызвал его по судовой трансляции и повторил вызов по трансляции ещё через 20 минут в связи с тем, что СПКМ так и не появился на ходовом мостике.

08.04.2020 приблизительно в 17:00 капитаном была остановлена выборка ярусного порядка и сразу же объявлена «Общесудовая тревога». Весь экипаж был направлен на поиски СПКМ по жилым и служебным помещениям судна. Поиск по судну результатов не дал. В 17:30 в связи с тем, что СПКМ не был обнаружен на судне, капитаном принято решение прекратить промысел и лечь на обратный курс. В 17:35 капитаном объявлена тревога «Человек за бортом», оповещены ближайшие суда в районе промысла, выставлено наблюдение за водной поверхностью, сообщили в Камчатский спасательный центр.

В 18:24 был обнаружен и поднят на борт сапог ярко оранжевого цвета с надписью, выполненной маркером чёрного цвета «СПКМ», спустя 20 минут в 18:44, был найден и поднят на борт судна второй сапог ярко оранжевого цвета с идентичной надписью.

Гидрометеоусловия: ветер 45° - 17 м/с, волнение - 1 балл, температура воздуха 0° С, температура воды 0° С.

9.2. Установленные факты:

1. Судно осуществляло плавание в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Экипаж СТМ «МЕРЛАНГ» состоял из 26 человек, фактическая численность экипажа соответствовала требованиям «Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа», выданного на основании правила V/14.2МК СОЛАС-74.
3. Согласно протоколу опроса члена экипажа – электромеханика Кавецкого В.А. (далее – ЭМХ), 08.04.2020 он заступил с СПКМ в 08:00 на смену в рыбоперерабатывающий цех, приблизительно в 12:00 в обеденный перерыв он видел СПКМ в раздевалке, который находился в подавленном состоянии, на вопрос ЭМХ о состоянии его здоровья СПКМ только отмахнулся рукой и ничего в ответ не сказал, оставшееся время на подвахте СПКМ молчал, а приблизительно в 15:15 он ушёл из цеха и ЭМХ его больше не видел.
4. Согласно протоколу опроса члена экипажа - капитана Мусина А.А., СПКМ в день своего исчезновения на здоровье не жаловался, за медицинской помощью не обращался, признаков алкогольного опьянения выявлено не было. При осмотре каюты СПКМ ничего подозрительного не обнаружено, все его личные вещи находились на своих местах.
5. Согласно протоколу опроса члена экипажа – второго помощника Седяшева Я.Г. (далее – 2ПКМ), 08.04.2020 ориентировочно в 15:20 2ПКМ находился на ходовом мостике на вахте и видел, как СПКМ вышел на палубу бака, находящейся перед ходовым мостиком, в рабочей одежде зелёного цвета, вязаной шапке бежевого цвета и резиновых сапогах оранжевого цвета, покурив примерно 3-5 минут и ушёл по главной палубе левого борта, после этого 2ПКМ больше не видел СПКМ.
6. Свидетелей и место падения в воду администрацией судна и руководством компании при проведении расследования не установлено.

9.3. Причины аварийного случая:

Причину потери старшего помощника капитана Сорокопуда К.Г. с судна установить не представляется возможным, так как очевидцев данного аварийного случая не было.


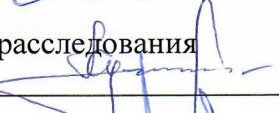
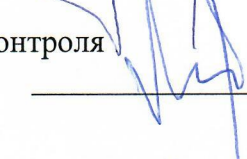

9.4. Выводы:

Действия должностных лиц СТМ «МЕРЛАНГ», способствовавших возникновению данного аварийного случая, а также нарушения ими требований нормативных документов по обеспечению безопасности труда, в ходе расследования не установлены в виду отсутствия возможности установить причину потери старшего помощника капитана Сорокопуда К.Г. с судна.

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

Руководителю ООО «ПОЛАРИС» (далее - Общество):

- разобрать с экипажами судов Общества обстоятельства и причины данного случая, обратив особое внимание на соблюдения техники безопасности и охраны труда;
- разработать план и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем в соответствии с пунктом 31 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308;
- о принятых мерах известить ДВУ Госморнадзора, Росрыболовство в установленный ПРАИМ-2013 срок.

1. Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий
ДВУ Госморнадзора.  О.В. Москаленко
2. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования
транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора  А.Э. Сухинин
3. Начальник инспекции государственного портового контроля
службы капитана морского порта Владивосток  И. И. Ковура
4. Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала
Российского морского регистра судоходства  А.А. Слободяник